

Einladung zur Carl-Benz-Gedenkvorlesung

und Verleihung des Carl-Freudenberg-Preises

Donnerstag, 26. November 2015, 15:45 Uhr, Tulla-Hörsaal

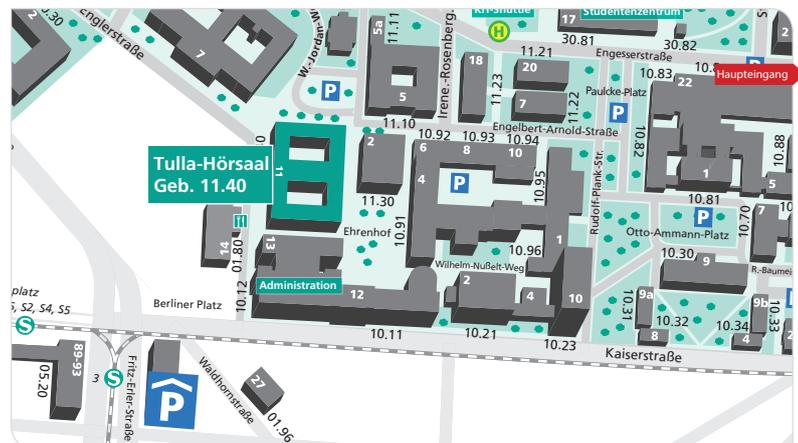


KIT – Universität des Landes Baden-Württemberg und
nationales Forschungszentrum in der Helmholtz-Gemeinschaft

- **Veranstaltungsdatum**
Donnerstag, 26. November 2015, 15:45 Uhr
- **Anreise**
Tulla-Foyer und Tulla-Hörsaal, Gebäude 11.40, Campus Süd
Englerstraße 11, 76131 Karlsruhe
Eine detaillierte Wegbeschreibung finden Sie unter:
www.kit.edu/anfahrt
- **Anmeldung**
Wir bitten um Rückmeldung bis 12. November 2015

Karlsruher Institut für Technologie
KIT-Zentrum Mobilitätssysteme
Dr. Thomas Meyer
KIT-Campus Ost
Rintheimer Querallee 2, 76131 Karlsruhe

Telefon: 0721 608-46430
Fax: 0721 608-44146
E-Mail: thomas.meyer@kit.edu



Als Parkmöglichkeit wird das Parkhaus in der Fritz-Erler-Str. 5 empfohlen.

Carl-Benz-Gedenkvorlesung des
KIT-Zentrums Mobilitätssysteme

Donnerstag, 26. November 2015
15:45 Uhr

Tulla-Foyer, anschließend Tulla-Hörsaal
Gebäude 11.40, Campus Süd
Englerstraße 11, 76131 Karlsruhe



Programm

15:45 Uhr Tulla-Foyer

- Carl-Freudenberg-Preisverleihung

16:15 Uhr Tulla-Hörsaal

- Grußwort
Prof. Dr. Alexander Wanner
Vizepräsident des Karlsruher Instituts für Technologie
- Digital Vehicle and Mobility
Sajjad Khan
Vice President Connected Car, Telematik und User Interaction Mercedes Benz
Daimler AG
- Self-Driving Cars and the Future of Mobility
Dmitri Dolgov
Principal Engineer, Lead for Self-Driving Car Software
Google
- Algorithmen für den Routenplaner der Zukunft
Prof. Dr. Dorothea Wagner
Karlsruher Institut für Technologie

Im Anschluss an die Festveranstaltung wird zu einem kleinen Stehempfang geladen.

Moderation

Prof. Dr. Frank Gauterin

Wissenschaftlicher Sprecher des KIT-Zentrums Mobilitätssysteme

Im Anschluss an die Festveranstaltung wird zu einem kleinen Stehempfang in das Tulla-Foyer geladen.

Die Veranstaltung ehrt den Erfinder des Automobils und bietet Einblick in die technologischen Entwicklungen des 21. Jahrhunderts und deren Auswirkungen auf die Ausbildung des Ingenieurs. Sie steht unter der Schirmherrschaft von Prof. Dr. Thomas Weber, Mitglied des Vorstandes, Konzernforschung & Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Daimler AG.



DAIMLER Google™